


Legenda ETCS :

△ Baliza s pevnými údajmi


Poznámka :
- poloha baliz sa upresní na základe požiadaviek zhotoviteľa
- označenie baliz určí ŽSR

 **Spolufinancované Európskou úniou**
Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použité informácie, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní
Súradnicový systém: JTSK

Investor  Železnice Slovenskej republiky <small>813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8</small>		Generálny projektant Valbek Prodex <small>VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</small>	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty		 <small>Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA</small>	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Ivan Komínek	Navrhov. vypracoval Ing. Ivan Komínek	Kontroloval Ing. Marek Fischer
Počet listov 4x A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / subor UČS 00 ETCS L2 PS 00-21-02 ETCS Malacky (mimo) - Kúty		Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
		Arch. číslo 1914/03/2021	
		Časť dokumentácie D.6	
Názov prílohy Ciglát - Sekule, situačná schéma		Číslo prílohy 1.5	